



**«УЗГОДЖЕНО»**

**Автомобільна Федерація  
України**

\_\_\_\_\_

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.

**«УЗГОДЖЕНО»**

**Комітет ФАУ з ралі на  
серійних автомобілях**

\_\_\_\_\_

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

**ПОГ «Автодром Чайка»  
ТСО України**

\_\_\_\_\_

(підпис)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ**

## **ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ  
«РАЛІ ЧАЙКА»**

**17 -18 ЛИСТОПАДА 2018 РОКУ**

**КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА**

## **ЗМІСТ**

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
- ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**
- ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**
- ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**
- ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**
- ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**
- ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**
- Додаток № 1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**
- Додаток № 2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**
- Додаток № 3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**
- Додаток № 4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»**
- Додаток № 5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»**
- Додаток № 6-1 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»**
- Додаток № 6-2 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»**
- Додаток № 7 «ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК»**

### **ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. ПОГ «Автодром Чайка» ТСО України організовує національне змагання з ралі на серійних автомобілях «Ралі Чайка», яке відбудеться 17-18 листопада 2018 року, на території Автодрому Чайка, що розташований за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Індивідуального Регламенту і програми, які видаються Промоутером змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво Промоутера змагання № \_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
<b>Четвер</b> 08 листопада 2018 р.	12:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок: Заявка подається в електронному вигляді за посиланням <a href="http://gonki.in.ua/rallies/503">http://gonki.in.ua/rallies/503</a>
<b>Четвер</b> 15 листопада 2018 р.	18:00	Закриття прийому заявок

<b>Субота</b>		
17 листопада 2018 р.	08:30	Перше засідання КСК
	09:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	09:00-12:00	Адміністративна перевірка згідно попередніх заявок. Видача спортивної документації
	09:30-12:30	Технічна інспекція
	10:00-12:30	Медичний контроль
	13:00-13:30	Брифінг для учасників
	13:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	13:40-14:40	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок
	13:40	Публікація стартової відомості
	15:00	Старт першого екіпажу
	17:15	Фініш першого екіпажу
19:30	Друге засідання КСК	
<b>Неділя</b>		
18 листопада 2018 р.	07:00-08:00	Медичний контроль
	08:00	Брифінг для учасників
	08:15-10:15	Ознайомлення з трасою спеціальних ділянок
	10:15	Публікація стартової відомості
	10:30	Старт першого екіпажу
	15:25	Фініш першого екіпажу
	15:25-17:00	Закритий Парк, фінальна технічна інспекція
	17:00	Третє засідання КСК
	17:15	Публікація попередньої фінальної класифікації
	17:45	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
	18:00	Урочисте Нагородження переможців

## ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Склад оргкомітету

Члени Оргкомітету	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Єрмаков Анатолій Петрович	Київ
Член Оргкомітету	Яновський Олексій Леонідович	Київ
Член Оргкомітету	Бельський Сергій Ігорович	Київ

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	16 листопада 2018 р. 12:00-18:00 17-18 листопада 2018 р. 08:00 - 17:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,438830, 30,300702
ШТАБ Змагання	17-18 листопада 2018 р. 08:00 - 18:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,438830, 30,300702
Офіційна дошка оголошень	17-18 листопада 2017 р. 08:00 - 18:00	Адреса: Адміністративний корпус Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,437655, 30,299593

## ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Номер ліцензії	Місто
Директор змагання	Хорольський Андрій	02.26.0004.18	Київ
Голова КСК	Кулаков Олександр	0Н.28.0070.18	Київ
Спортивний комісар	Калниш Світлана	0Н.28.0001.18	Київ
Спортивний комісар	Бевз Костянтин	01.28.0008.18	Київ
Секретар КСК	уточнюється		
Головний секретар	Сидорчук Лариса	02.06.0028.18	Київ
Начальник безпеки / Начальник дистанції	Фальчук Дмитро	03.10.0046.18	Київ
Технічний комісар	Мазепа Геннадій	02.10.0242.18	Київ
Головний Хронометрист	Ейдемільер Іван	02.28.0023.18	Київ
Офіцер по зв'язкам с учасниками	уточнюється		

## ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

Змагання з ралі на серійних автомобілях «Ралі Чайка» включає трасу 30,96 км, з якої 25,2 км швидкісних ділянок, з асфальтовим покриттям.

Загальна довжина змагальних ділянок	25,2 км
Загальна довжина маршруту	30,96км
Загальна кількість змагальних ділянок	6
Загальна кількість секцій	4
Загальна кількість днів	2

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Автодрому Чайка за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, буд. 2, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додатки №6-1, № 6-2).

## ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку№2 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см,	120 к.с.	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	180 к.с.	Моно
2 WD OPEN	до 8000 куб. см.	300 к.с.	Моно
4 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Повний
SP 2 WD	до 8000 куб. см.	300 к.с.	Моно
SC OPEN	до 4500 куб. см.	400 к.с.	Моно / Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.1**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.2**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.5**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SC OPEN», якщо вони обладнані каркасом та засобами безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN» та «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

**В заліковій групі «SP 2 WD» є окремий залік «SPORT» в якому приймають участь спортивні автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см., обладнані каркасом та засобами безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, та з обов'язковим застосуванням шин NOKIAN NORDMAN SX 185/60/14.**

6.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь в групах «4 WD» та «SC OPEN».

6.7. До змагань у заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

## ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3. Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

## ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Промоутер.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	до 18:00 14 листопада 2018 р.	після 18:00 14 листопада 2018 р.
2WD 1600	1500 грн.	2000 грн.
2 WD	1500 грн.	2000 грн.
2WD OPEN	1500 грн.	2000 грн.
4 WD	1500 грн.	2000 грн.
SP 2 WD	1500 грн.	2000 грн.
SC OPEN	2000 грн.	2500 грн.
За команду	400 грн.	400 грн.

8.3. Зареєструватися можна за адресою: <http://gonki.in.ua/rallies/503>

8.4. Реквізити оплати:

Єрмаков Анатолій Петрович

ПАТ «ПриватБанк», карта 5221 1911 0028 0790

## ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Промоутер не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Промоутера.

9.5. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань мають бути двозначні, порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група
1	SC Open
2	SP 2 WD
3	4 WD
4	2WD OPEN

5	«SPORT»
6	2WD
7	2WD 1600

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 70 автомобілів.

## ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: «2WD 1600», «2WD», «SPORT», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2 WD», «SC Open» (Абсолютний залік) згідно даного Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраною екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах.

11.5. Першість у змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок набраних двома кращими екіпажами зі складу команди.

## ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

1 порушення - попередження.

2 порушення -50 грн.

3 порушення -100 грн.

4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора.

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Промоутером.

### **ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.



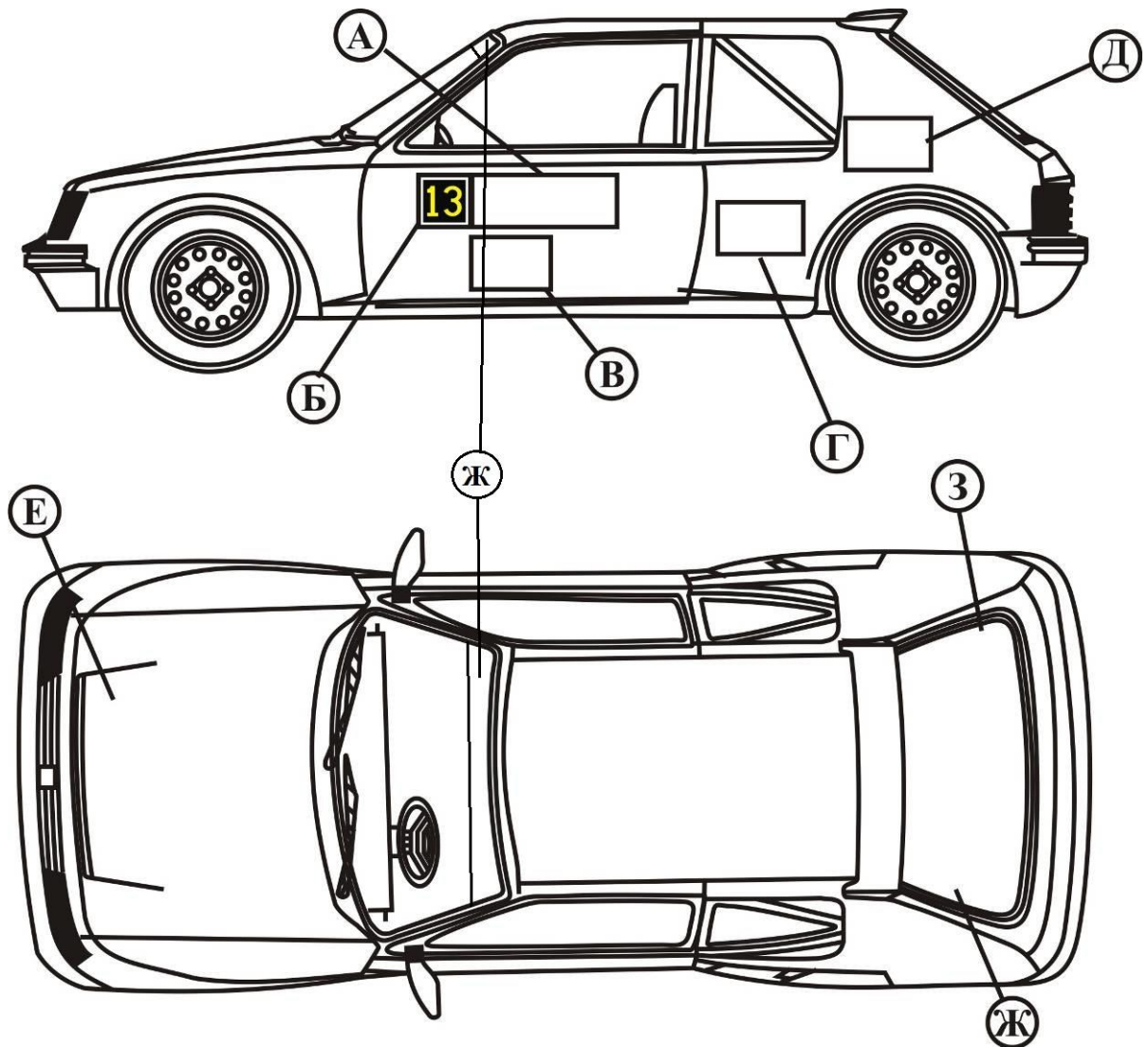
## ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття , пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключе ння (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
<b>ЗГІДНО ПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2018 року</b>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			10% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами Промоутера			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3 18.2.5	Відхилення екіпажу від маршруту ЗД, порушення проходження ретардерів, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупування) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			50% від заявочного внеску	
	Друге порушення			100% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення		КСК		
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДПС:				
	Перше порушення				1 хв.
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення		КСК		

29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
29.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок або покришок, чи являється огороженням траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:			Директор	
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, покришок, елементів ретардерів та огорожень, та не можливість їх подальшого використання			Директор	
	Порушення проходження ЗД			Директор	найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення			Директор	1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.			Директор	
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20 сек.
	Третє порушення				30 сек.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою			Директор	5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»				
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід Директора змагання		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		

41.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену ЗД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
<b>ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ</b>					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Третє порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			10% від заявочного внеску	

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



**А** - Дверне панно для використання Промоутером, висотою 17 см та довжиною до 50 см.




























**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама Промоутера.

**Ж** - панно на лобове скло.

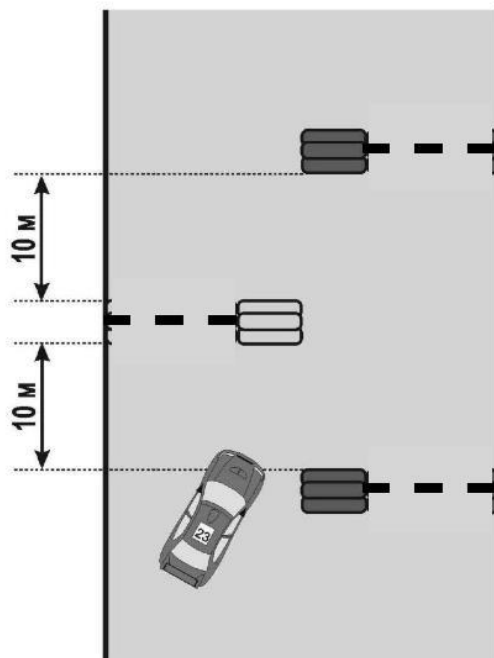
**ЗНАКИ КОНТРОЛЮ**

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

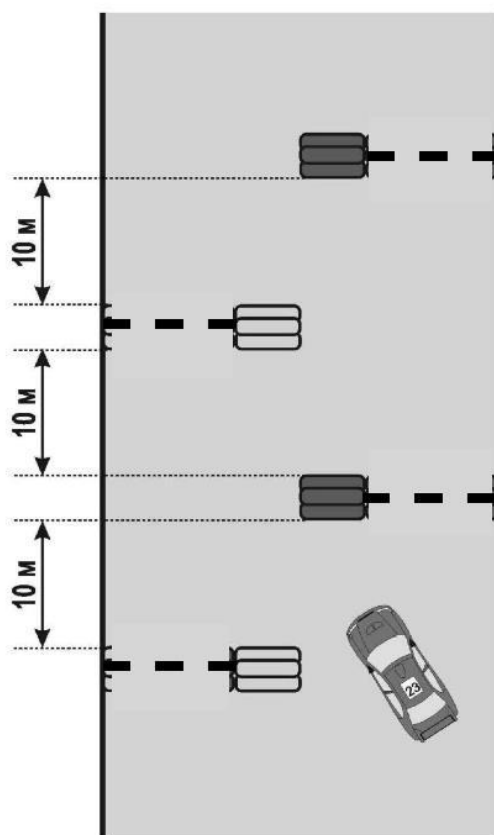
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

На 3 позиції:



На 4 позиції:



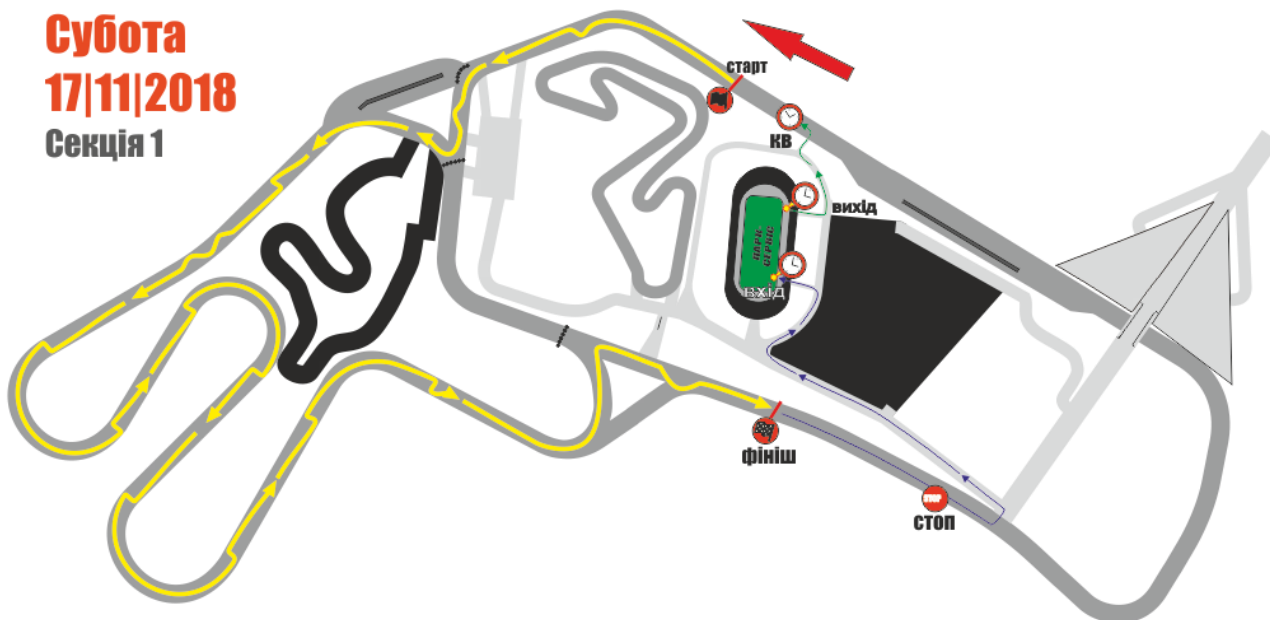




ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ  
ралі на серійних автомобілях  
«Ралі Чайка»



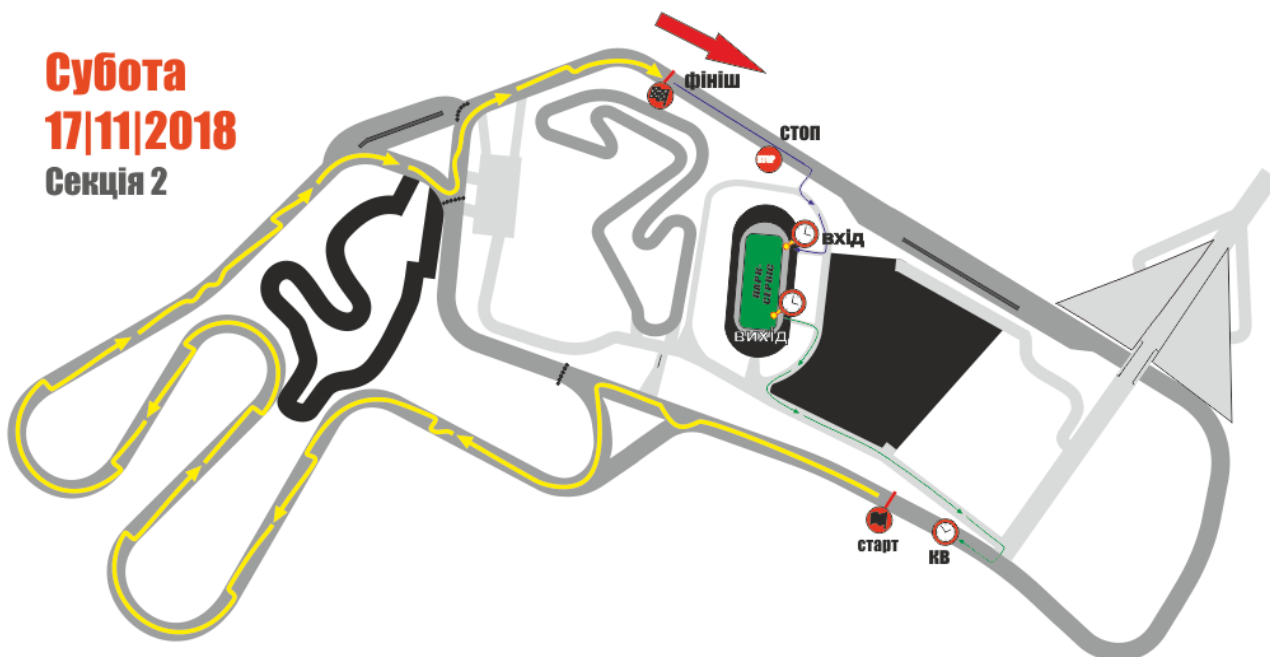
**Субота**  
**17/11/2018**  
Секція 1



ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ  
ралі на серійних автомобілях  
«Ралі Чайка»



**Субота**  
**17/11/2018**  
Секція 2



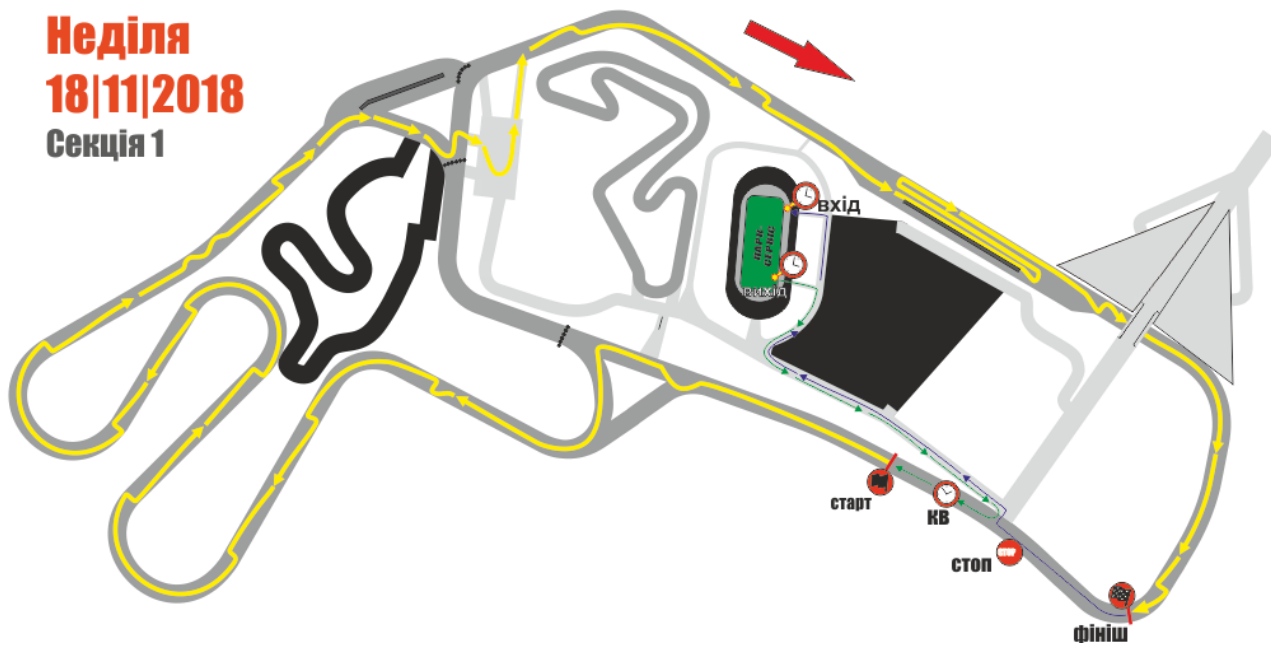




**ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ**  
**ралі на серійних автомобілях**  
**«Ралі Чайка»**



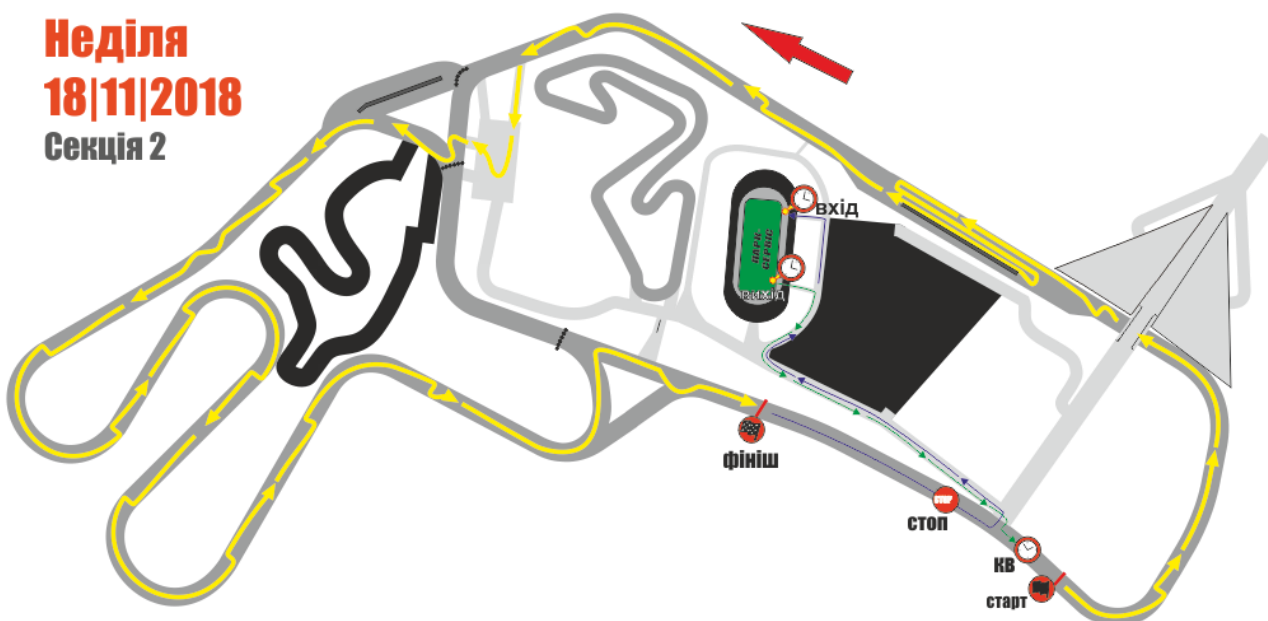
**Неділя**  
**18|11|2018**  
**Секція 1**



**ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ТСО УКРАЇНИ**  
**ралі на серійних автомобілях**  
**«Ралі Чайка»**



**Неділя**  
**18|11|2018**  
**Секція 2**



**ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК**

Номер змагальної ділянки	Довжина змагальної ділянки, км	Дата ознайомлення	Час ознайомлення
1,2,	3,2	17 листопада 2018	13:40-14:40
3, 4, 5, 6	4,7	18 листопада 2018	08:15-10:15

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Промоутер нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

ЗД 2 є реверсом по відношенню до ЗД 1 та буде проходити у вечірню пору дня (сутінках).

ЗД 5 та ЗД 6 є реверсом по відношенню до ЗД 3 та ЗД 4.